

autolevel

MORTEROS AUTONIVELANTES
**sostenibilidad y
alto desempeño**

www.cemex.es

 CEMEX



MORTEROS AUTONIVELANTES para soleras y recrecidos profesionales

AUTOLEVEL es el mortero autonivelante de **Cemex**. Un producto tecnológico diseñado para su uso en recrecidos de forjados y pavimentos. Gracias a su gran fluidez y estabilidad, **AUTOLEVEL** se reparte homogéneamente sobre cualquier superficie dejándola nivelada, plana y preparada para recibir el acabado final elegido.

AUTOLEVEL ha sido desarrollado durante los últimos años gracias a los avances en el desarrollo de nuevos aditivos y formulaciones. Esto ha permitido que este producto mejore mucho las cualidades de los morteros tradicionales en base cemento usados en recrecidos: autocompactación, autonivelación, resistencia y durabilidad.

La variedad de la gama de productos **AUTOLEVEL** permiten realizar de manera óptima cualquier tipo de recrecido sea cual sea el acabado final diseñado y las características requeridas, asegurando la resistencia, durabilidad y estabilidad durante la totalidad de su ciclo de vida. La superficie resultante aporta la adherencia necesaria para recibir el revestimiento o material de acabado elegido con total garantía de eficiencia: parqués, láminas plásticas, moquetas, gres, mármol, o bien para la realización de cualquier acabado de cemento u hormigón visto.

Gracias a su formulación, los morteros autonivelantes **AUTOLEVEL** de **Cemex** también están especialmente indicados para la realización de recrecidos en suelos radiantes, así como muchos de los sistemas de aislamiento térmico y acústico disponibles en el mercado.



ADHERENCIAS MÍNIMAS

C12	0.65 N/mm ²
C20	1.00 N/mm ²
C25	1.35 N/mm ²

The logo for 'autolevel' is written in a blue, lowercase, sans-serif font. A thin red line underlines the letters 'l', 'e', 'v', and 'e'.The logo for 'CEMEX' features a stylized red and blue graphic element consisting of two slanted parallel lines to the left of the word 'CEMEX' in a bold, blue, uppercase, sans-serif font.

Su cualidad de autonivelación permite la realización de cualquier recrecido de forma óptima en el menor tiempo y con el mínimo esfuerzo (pueden llegar a realizarse 1.000 metros cuadrados por equipo en un día).

La siguiente tabla compara las productividades diarias típicas de **AUTOLEVEL** y los recrecidos de mortero tradicional en base cemento. Con los morteros autonivelantes **AUTOLEVEL**, los espesores de instalación se pueden reducir, el área instalada en un día puede aumentar de 5 a 10 veces y se consigue una regularidad superficial superior a cualquier otro mortero.

TIPO DE RECRECIDO	NÚMERO OPERARIOS	TONELADAS / VOLUMEN INSTALADO POR JORNADA	ÁREA Y ESPESORES INSTALADOS POR JORNADA
MORTERO MEZCLADO EN OBRA	2	13 t* / 6,5 m ³	100 m ² / e=65 mm
MORTERO SECO PREMEZCLADO	2	18-22 t* / 9-11 m ³	140-170 m ² / e=65 mm
AUTOLEVEL	3-4	84 t* / 40 m ³	1.000 m ² / e=40 mm



CARACTERÍSTICAS

>< Compactación

Las características de fluidez de **AUTOLEVEL** hacen que los huecos y la compactación deficiente sean prácticamente eliminados. El material autocompacta a medida que fluye en posición y mediante la realización de un batido, se consigue la necesaria homogeneización en la colocación. El resultado es un recredido con altas resistencias a la abrasión y al impacto, por lo que en la fase de construcción el desempeño de **AUTOLEVEL** supera el de los materiales tradicionales usados para recredidos.

⊙ Retracción

AUTOLEVEL reduce la retracción por secado en comparación con los recredidos con mortero en base cemento tradicionales. Las juntas de retracción son sólo necesarias para crear áreas de un tamaño máximo de 60 m² o que tengan relaciones de aspecto de 1: 3 o inferior.

Las juntas de retracción pueden construirse fácilmente con formadores de juntas de sección "L" o juntas de tipo "arris" adheridas a la base antes de colocar la regla.



Protección contra el fuego

AUTOLEVEL no es combustible. Clase A1.



Efecto de las heladas

Se recomienda tomar las precauciones adecuadas definidas por la normativa de referencia contra las heladas en condiciones de clima frío antes de que se consiga la resistencia final deseada.



Durabilidad

AUTOLEVEL, como ocurre con prácticamente todos los recredidos, no es una capa final y requiere terminación con un acabado superficial adecuado.

AUTOLEVEL no es susceptible a la degradación debido a la humectación y secado repetidos o a la presencia de humedad continua. Sin embargo, es una buena práctica proteger todo tipo de recredidos de mortero de la entrada de agua. **AUTOLEVEL** es adecuado para uso en duchas comunitarias, áreas de lavado, etc.



ESPESOR Y SUPERFICIE

- La alta resistencia a la flexión de **AUTOLEVEL**, fácil compactación y baja porosidad, hace que en general puedan hacerse recrecidos de menor espesor que con otros morteros tradicionales en base cemento.
- En la mayoría de los casos, 50 mm de **AUTOLEVEL** podrán servir para reemplazar 75 mm de recrecidos de mortero tradicionales en base cemento preparados en obra, para los que la caracterización de resistencias no hay norma aplicable.
- Los recrecidos de mortero preparado en central **AUTOLEVEL** no sólo proporcionan un ahorro en el volumen de material a emplear, además mejorará las propiedades acústicas y térmicas y aligerará el peso de la estructura, disminuyendo las cargas muertas y optimizando el desempeño estructural.
- El tiempo de secado también se reduce significativamente permitiendo que el plazo de espera para la colocación de la terminación final sea menor.
- En casos de recrecidos no adheridos, se recomienda colocar **AUTOLEVEL** sobre una membrana de polietileno de desunión. Cuando al mismo tiempo se use para recrecidos de forjados hormigonados recientemente, se recomienda que esa membrana sea a prueba de humedades.





Puedes solicitar **AUTOLEVEL** según los requerimientos técnicos del pavimento, desde capa gruesa a capas finas, con o sin refuerzos, para todo tipo de soluciones de aislamiento y calefacción.

autolevel | Standard

autolevel | Tech

autolevel | Tech Pro

RECRECIDOS BÁSICOS DE 50 MM - C12

Mortero preparado autonivelante para la realización de capas de recrecido, sobre las que ejecutar capas de seguridad previas al material de acabado, como morteros técnicos de nivelación o cuando se precise un espesor mínimo de nivelación. Se recomienda para recrecidos con espesor mínimo de 50 mm y especificaciones técnicas C12, no recomendado en espesores mayores de 100-120 mm.

RECRECIDOS REFORZADOS 40 MM - C20

Reforzado con fibras y agentes de curado diseñado para obtener resultados superiores en resistencia y acabados. Recomendado especialmente para la instalación posterior de acabados tipo linóleos, suelos vistos o de calefacción radiante y usos más exigentes así como para recrecidos con espesor mínimo de 40 mm y especificaciones técnicas C20, no recomendado para espesores mayores de 90-100 mm.

RECRECIDOS ALTO DESEMPEÑO 40-45 MM - C20

Mortero preparado de alta tecnología, con doble refuerzo de fibras y aditivos, para las aplicaciones más exigentes. Evita la fisuración y permite que la superficie sea terminada con cualquier material y resultados profesionales. Se recomienda para recrecidos con espesor mínimo de 25 mm y especificaciones técnicas C20, no recomendado para espesores mayores de 40-45 mm.





autolevel | Anhidrita

RECRECIDOS BASE ANHIDRITA 2-6 MM

Alta tecnología con base anhidrita diseñado para la realización de todo tipo de recrecidos en soleras interiores de forma eficiente y sostenible: soleras convencionales, suelos térmicos, suelos técnicos e industriales.

Gracias a su gran fluidez y escasa retracción, permiten obtener superficies planas con mínimos espesores de forma rápida y sencilla, dando excelentes resultados de aislamiento térmico en todos los casos.

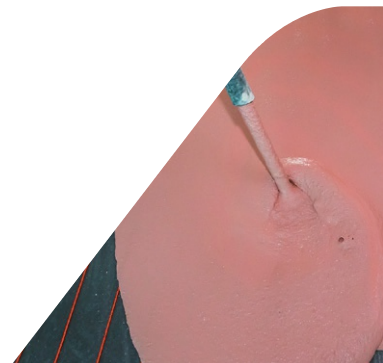


autolevel | Hormigón

RECRECIDOS CAPA GRUESA 5-25 CM

Hormigón preparado de alta tecnología autonivelante para recrecidos en capa gruesa apto tanto para interiores como para exteriores.

AUTOLEVEL Hormigón ha sido especialmente diseñado para obtener resultados de gran calidad, demostrando sobre el terreno su elevada resistencia y gran durabilidad.





PROPIEDADES FÍSICAS

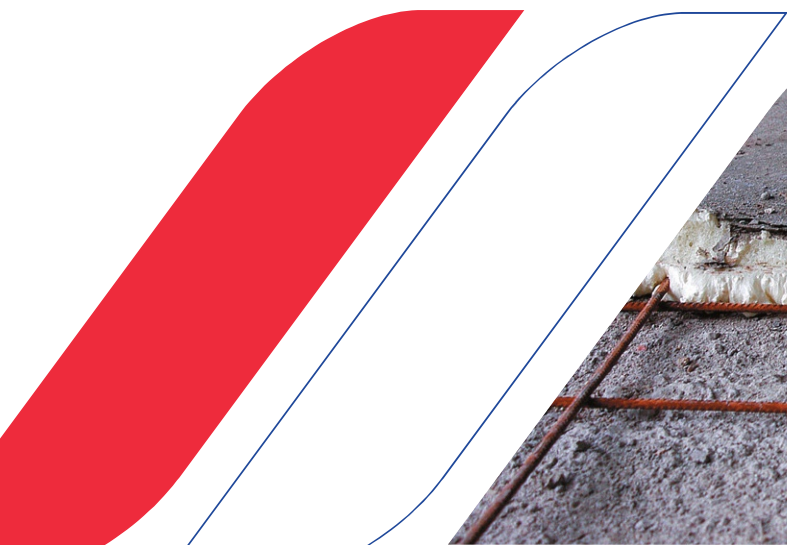
FLUIDEZ	240 - 300 mm
DENSIDAD	2.050 - 2.100 kg/m ³

PROPIEDADES TÉCNICAS

RESISTENCIAS	COMPRESIÓN	FLEXIÓN
AUTOLEVEL STANDARD	12 MPa	2 MPa
AUTOLEVEL TECH	20 MPa	4 MPa
AUTOLEVEL TECH PRO	20 MPa	5 MPa

TIPOS DE RECRECIDOS

		ADHERIDOS	NO ADHERIDOS	FLOTANTES*
ESPESORES MÍNIMOS RECOMENDADOS (MM)	AUTOLEVEL STANDARD	50	50	60
	AUTOLEVEL TECH	40	40	40
	AUTOLEVEL TECH PRO	25	25	30



Recomendaciones de puesta en obra

1. Preparación de soporte

AUTOLEVEL debe aplicarse en superficies libres de humedades por capilaridad. Se recomienda su aplicación en interiores sobre soportes impermeables no porosos. En caso de que sean porosos, se recomienda repartir una capa de imprimación **CEMEX IMPRIMACIÓN**, o en su defecto saturar el soporte de agua antes del vertido. En caso de que se necesite colocar sistema de impermeabilización, se recomienda barrer y limpiar la superficie del forjado previo a la colocación de cualquier tipo de lámina.

2. Colocación de junta de contorno

En la aplicación de **AUTOLEVEL** se recomienda colocar juntas perimetrales mediante bandas compresibles de al menos 5 mm, tanto en las paredes, como en cualquier elemento que rompa la continuidad del pavimento, para evitar las fisuraciones por dilatación. Para ello es necesario la colocación de un material compresible. Igualmente es recomendable el uso de mallas en los vértices de las soleras, o zonas en las que se pueda prever una concentración de tensiones en el secado del material.

3. Colocación de niveles

Antes de colocar **AUTOLEVEL** se recomienda marcar la altura máxima (cota) del pavimento, ya sea con sistemas láser o con tubo de agua, repartiendo varias referencias a lo largo de la superficie a recubrir.

Durante la fase de ejecución, es recomendable una periodicidad de suministro tal que se pueda asegurar la continuidad del material en el pavimento sin la existencia de juntas frías.

- Las juntas de trabajo pueden realizarse con madera, listones metálicos, bloques de hormigón u otros métodos de encofrado. Debe formar una barrera vertical, que deberá ser quitada para la continuación del recrecido.
- Es recomendable colocar una malla de polipropileno o fibra de vidrio para minimizar el riesgo de grietas en las zonas de acumulación de tensiones tales como pilares o sobre instalaciones tales como tuberías, etc.

- Cuando se identifiquen zonas de acumulación de tensiones tales como umbrales de puertas o vértices en la solera, se recomienda la reducción de las áreas a recrecer y creación de juntas para áreas mayores de 60 m².
- Para la mayoría de las instalaciones, se recomienda que **AUTOLEVEL** sea colocado con el suficiente aislamiento e impermeabilización para evitar fugas en las instalaciones.
- El material debe colocarse sobre una superficie preparada, con tiras de plástico compresibles de mínimo 5 mm en todos los bordes perimetrales incluyendo paredes internas y proyecciones sobre el suelo.
- Para suelos con instalación de calefacción por suelo radiante, se recomienda que la franja perimetral del borde tenga un grosor mínimo de 8 mm.
- La calefacción por suelo radiante se puede usar 14 días después de colocar **AUTOLEVEL**, sin embargo, la temperatura debe aumentarse partiendo de la temperatura ambiente a un incremento de no más de 5 °C al día hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento completa.



Consulte con su agente comercial la disponibilidad de aplicadores recomendados por Cemex en su zona



4. Bombeo directo a obra

AUTOLEVEL es un mortero autonivelante muy fluido, por ello su aplicación se realiza mediante bombeo directo sobre la superficie preparada, dejando que el mortero se reparta y nivele por sí mismo. En caso de que la losa sobre la que se aplica presente desniveles acusados, se recomienda aplicar una primera capa de nivelación, igualmente cuando se aplica sobre tuberías y canalizaciones, esto evitará discontinuidades de espesor y fisuraciones.

5. Alisado de la superficie de la solera

AUTOLEVEL minimiza las labores de alisado. Se precisa batir el producto con regla en dos pasadas, una de batido enérgico y una segunda más suave, en dirección perpendicular a la primera. Esto es importante para obtener una superficie perfectamente lisa, así como para liberar el aire y homogeneizar el recrecido.





6. Curado de la superficie

El factor más importante a controlar en la aplicación de **AUTOLEVEL** es la evaporación del agua, ya que esta circunstancia puede provocar pequeña fisuración superficial, estas fisuras no afectan al comportamiento del producto, pero es importante controlarlas por motivos estéticos.

Antes de instalar el material de acabado o realizar alguna capa adicional es necesario cepillar y lijar la superficie de mortero con el fin de abrir los poros y eliminar el polvo generado (de forma que los materiales de pegado puedan adherirse mejor).

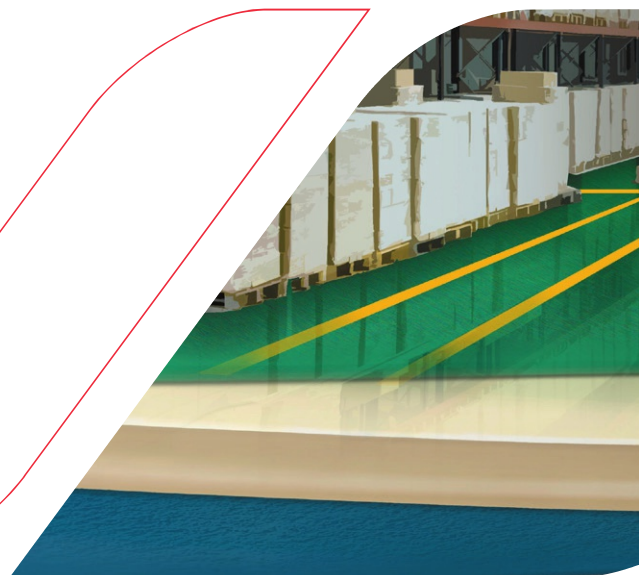
- Se recomienda rociar sobre el **AUTOLEVEL** una membrana de curado que deberá ser aplicada tan pronto como se haya completado la nivelación final. De esta manera, se asegurará minimizar la pérdida de humedad y el riesgo de agrietamiento por contracción plástica por lo tanto se reduce. La membrana de curado debería permanecer durante al menos 3 días, idealmente 7.

- La membrana de curado debe comprender una emulsión de cera blanca refinada u otros compuestos aprobados y se aplicarán según las dosificaciones recomendadas por el fabricante.
- La aplicación de un compuesto de curado NO aprobado podría resultar en aumento de grietas por retracción en el recrecido.
- **Se recomienda encarecidamente que cualquier ventana o puerta no vidriada o hueco al exterior, esté temporalmente bloqueado con láminas de plástico o similar para evitar un secado excesivo durante las primeras 24 a 48 horas.**
- El sol directo también debe evitarse durante la vida temprana.
- **AUTOLEVEL** puede abrirse al tráfico ligero y peatonal después de 1 a 2 días, dependiendo de condiciones de secado.



7. Endurecimiento y secado

- La consideración más importante al instalar el pavimento definitivo sobre **AUTOLEVEL** es que el recrecido esté lo suficientemente seco para aceptar dicha instalación.
- **AUTOLEVEL** ofrece una reducción significativa en el tiempo de secado en comparación a otros recrecidos de mortero. Por lo general, pueden instalarse sobre **AUTOLEVEL** capas impermeables después de 28 días, en condiciones estándar (20 °C y 65% HR).
- Para revestimientos permeables, como moquetas, será necesario una humedad <4%.
- Para revestimientos sensibles a la humedad como el vinilo, será necesario una humedad <3%.
- Se pueden lograr reducciones significativas en el espesor en el caso del uso del **AUTOLEVEL TECH PRO**, y esto a su vez reducirá los tiempos generales de secado.





- Para reducir tiempos de secado, se recomienda que 3 días después de la instalación, la zona pavimentada esté bien ventilada durante el día, con puertas y ventanas abiertas para mejorar el secado. Por la noche, cuando bajan las temperaturas, se recomienda cerrar todas las puertas y ventanas para evitar la condensación. Este procedimiento debe llevarse a cabo hasta que el recredido se haya secado suficientemente.
- El tiempo óptimo de secado sólo puede tener lugar cuando aire cálido y húmedo es intercambiado con aire frío y seco, que puede absorber la humedad nuevamente al aumentar la temperatura.
- El movimiento de aire forzado usando ventiladores puede ayudar al proceso de secado.





Expertos en pavimentos sostenibles

TECNOLOGÍA Y FABRICACIÓN

La gama de morteros autonivelantes preparados **AUTOLEVEL** se han diseñado en el centro de desarrollo tecnológico e innovación de **Cemex** y se fabrican in situ en plantas de hormigón y mortero dotadas de tecnología propia con controles de calidad y seguridad certificados tanto interna como externamente. El sistema permite adaptar el producto a las necesidades específicas de cada cliente sin perder las cualidades del producto. El producto se traslada a obra y se sirve en camiones hormigonera que garantizan las condiciones óptimas de la mezcla. Consulte en su zona la disponibilidad de producto y soluciones.



SOSTENIBILIDAD

La sostenibilidad es nuestra prioridad por ello nuestros productos están realizados con los materiales más bajos en emisiones disponibles en el mercado. Muchos de ellos con etiqueta **VERTUA**, sostenibles por diseño, lo que indica que cumple alguna o varias características: bajas emisiones, conservación de agua, eficiencia energética, materiales reciclados u optimización de diseños.



COMO EXPERTOS EN PAVIMENTOS EN **CEMEX** PODEMOS AYUDARTE EN TODAS LAS FASES DEL PROYECTO, TANTO EN LA DEFINICIÓN, COMO EN LA PROPUESTA, EJECUCIÓN, CONTROL DE OBRA, ETC.



ASESORAMIENTO

Podemos acompañarte desde el inicio del proyecto, encontrando juntos la mejor solución para tu obra o proponiendo soluciones constructivas sostenibles y duraderas. Así como ayudarte con los cálculos, las mediciones y los requerimientos técnicos, sostenibles y estéticos más exigentes.



PÍDENOS EL SERVICIO LLAVE EN MANO

Si lo requieres podemos encargarnos también de la aplicación y proporcionarte el producto/solución por metro cuadrado, y liberarte de tiempos, maquinaria, mano de obra, y ajustes en obra, con la garantía de que nuestra experiencia y perfectos resultados.





Tanto si nos contactas por **teléfono, whatsapp, email o a través de nuestra página web o redes sociales**, nuestra respuesta será inmediata y trataremos tu obra como si fuera nuestra. Todo nuestro equipo de atención está preparado para darte solución, asesorarte o resolver cualquier pregunta o sugerencia que tengas.




VELUCASER
GROUP

VELUCASER GROUP
C/ Helio, 12
45200 Illescas - Toledo
Tel. 925 50 13 35
Móvil. 661 69 62 50
sergio@velucasergroup.com

www.velucasergroup.es



Ponnos a prueba inmediatamente. **CONTACTA AHORA** y cuéntanos.